

**«МІЖРЕГІОНАЛЬНА ВЗАЄМОДІЯ
ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ
В УМОВАХ ТРАНСФОРМАЦІЇ
ЕКОНОМІКИ»**

МАТЕРІАЛИ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

м. Умань
18 - 19 травня 2018 р.

**Умань
2018**

УДК
ББК

Рекомендовано до друку вченою радою факультету менеджменту Уманського національного університету садівництва (протокол № 5 від 21 травня 2018 р.)

Редакційна колегія

ДОВБИШУК І. – доктор, професор кафедри морського бізнесу та логістики Бременського університету;

ШКОЛЬНИЙ О.О. – д.е.н., професор, завідувач кафедри менеджменту Уманського національного університету садівництва;

ДИМА О.О. – д.е.н., професор кафедри маркетингу, заступник декана факультету маркетингу Київського національного економічного університету імені Вадима Гетьмана;

ВЕРНЮК Н.О. – к.е.н., доцент, декан факультету менеджменту Уманського національного університету садівництва;

НОВАК І.М. – д.е.н., доцент, заступник декана факультету менеджменту з наукової роботи Уманського національного університету садівництва;

За достовірність інформації відповідальність несуть автори публікацій.

Міжрегіональна взаємодія логістичних систем в умовах трансформації економіки: матеріали міжнародної науково-практичної конференції, м. Умань, 18-19 травня 2018 р. / Редкол.: Школьний О.О. (відп. ред.) та ін. – Умань: Видавничо-поліграфічний центр «Візаві», 2018. – 136 с.

Збірник містить доповіді наковців, які були розглянуті на міжнародній науково-практичній конференції «Міжрегіональна взаємодія логістичних систем в умовах трансформації економіки», що відбулася 18-19 травня 2018 р. в м. Умань. У наукових матеріалах висвітлюються проблемні питання розвитку логістики в Україні.

Розраховано на наукових співробітників, викладачів, аспірантів, студентів та фахівців, які займаються питаннями розвитку системи логістичного менеджменту.

This project is supported by the DAAD with funds from the Federal Ministry for Economic Cooperation and Development.

DAAD

Deutscher Akademischer Austauschdienst
German Academic Exchange Service



УДК
ББК

Уманський національний університет садівництва, 2018

Зміст

<i>William H. Meyers</i> Commodity markets and trade to 2027: major drivers and challenges	6
<i>Альошкіна Л.П.</i> Підвищення ефективності виробництва лісогосподарських підприємств за умови створення повнофункціональної логістичної системи	7
<i>Антонюк Г.Я.</i> Географічне зазначення походження товару: значення і перспективи застосування в Україні	10
<i>Богашко А.Л.</i> Развитие логистической инфраструктуры в АПК	12
<i>Брояка А.А.</i> Розвиток експортного потенціалу харчової галузі в умовах глобалізації	15
<i>Вернюк Н.О., Новак І.М.</i> Перспективи розвитку транспортної логістики в Україні	18
<i>Вінницька О.А.</i> Неподаткові надходження в контексті наповнення місцевих бюджетів України	21
<i>Гарматюк О.В.</i> Збутова діяльність як важливий фактор розвитку фармацевтичних підприємств	23
<i>Гоменюк М.О.</i> Удосконалення управління матеріально – технічним забезпеченням сільськогосподарських підприємств	26
<i>Гришанова О.В.</i> Логистические центры в Республике Беларусь	29
<i>Даценко Б.С.</i> Теоретико-методичні засади формування логістичних систем сільськогосподарських підприємств	32
<i>Дерещук Ю.В.</i> Інтеграції та координації бізнес-процесів міжнародного транспортного забезпечення	35
<i>Длугоборська Л.В.</i> Особливості управління ризиками на вітчизняних садівничих підприємствах	38
<i>Загороднюк О.В.</i> Аналіз логістичної системи ПАТ «Птахокомбінат «Бершадський» та обґрунтування напрямків її удосконалення	41
<i>Кирилюк І. М.</i> Логістичний аспект управління туристичними підприємствами	44
<i>Kirieleva E.A.</i> Food supply chain development in ukraine as a way to agricultural sector growth	46
<i>Клименко Л.В., Халахур Ю.Л.</i> Світові тенденції розвитку логістичної інфраструктури	48
<i>Коваленко Г.О.</i> Нормативно-правова база логістичного обслуговування експортного ланцюга продукції олієжирової галузі	51
<i>Коваленко Л.Г.</i> Логістичні системи у ресторанному бізнесі	54
<i>Кожухівська Р.Б.</i> Маркетингова логістична стратегія підприємств туристичної галузі	57
<i>Колеснікова А.С.</i> Логістичні транспортні систем в національній економіці України	60
<i>Колос К.С.</i> Особливості формування логістичної стратегії ТОВ «Нова	62

пошта»	
<i>Корман І.І.</i> Використання методів непрямого маркетингового ціноутворення в умовах трансформації економіки	64
<i>Криворучко А.І.</i> Особливості формування логістики транспортно-експедиційних послуг в Україні	67
<i>Кузьмінов М.В.</i> Розвиток експорту сільськогосподарської продукції КНР	70
<i>Кустріч Л.О.</i> Організація управління логістичною системою	72
<i>Мазур Ю.П.</i> Особливості логістичного забезпечення підприємств птахівництва	75
<i>Макушок О.В.</i> Оптимізація логістичних процесів в сільськогосподарських обслуговуючих кооперативах	77
<i>Малюга Л.М.</i> Інформаційне забезпечення туристичних підприємств на засадах логістики	80
<i>Петренко Н.О.</i> Управління складською логістикою	83
<i>Півторак М.В.</i> Продовольча безпека країни в контексті глобалізаційних процесів	85
<i>Пітель Н.Я.</i> Інноваційні системи управління логістикою вітчизняних підприємств	87
<i>Пітель Н.Я., Глухий М.В.</i> Проблеми розвитку транспортного сектору України	90
<i>Побережець Н. Б.</i> Зовнішньоторговельні пріоритети України на світовому ринку продукції олійних культур	93
<i>Поворознюк І.М., Литвин О.В.</i> Ресторанна логістика як важлива складова підвищення конкурентоспроможності підприємства	96
<i>Подзігун С.М.</i> Особливості управління в стратегічному розвитку об'єднаних громад	98
<i>Проворотний Д.О., Тарасенко Д.П.</i> Закордонний досвід впровадження логістики в Україні	100
<i>Рибчак В.І.</i> Стратегія оптимальних логістичних процесів	102
<i>Слатвінський М. А.</i> Окремі питання фінансового забезпечення розбудови інфраструктури міст і підвищення їх інвестиційної привабливості	106
<i>Слюсарєва Л.В.</i> Роль логістичного аналізу в управлінні збутовою діяльністю аграрного підприємства	108
<i>Соковніна Д.М.</i> Інтеграція маркетингу та логістики в Україні	111
<i>Сопільняк І.С.</i> Особливості збуту органічних продуктів харчування в інтернет-магазинах	113
<i>Ткаченко А.В.</i> Теоретико-методичні засади використання логістичних підходів до організації збуту сільськогосподарської продукції	115
<i>Хаєцька О.П.</i> Перспективи розвитку зовнішньоекономічної діяльності агропромислових ринків	118
<i>Чвертко Л. А.</i> Діяльність страхових брокерів як суб'єктів системи управління ризиками в Україні	121
<i>Чукурна О.П., Давидова Г.В.</i> Інноваційні технології в сфері логістичних	124

Список використаних джерел:

1. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України: [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.me.gov.ua/?lang=uk-UA>
2. Кулік А. В. Основні види логістики в управлінні туристичними підприємствами / А. В. Кулік // Формування ринкових відносин в Україні. - 2014. – № 8. – С. 140-144.
3. Гарафонова О. І. Теоретичні засади впровадження інформаційної логістики в туризмі / О. І. Гарафонова // Вісник Київського національного університету технологій та дизайну. Серія : Економічні науки. – 2016. – № 1. – С. 76-80.

FOOD SUPPLY CHAIN DEVELOPMENT IN UKRAINE AS A WAY TO AGRICULTURAL SECTOR GROWTH

Eleonora Kirieieva,

PhD in Economics,

Vinnytsia National Agrarian University

Agricultural sector as a base of the national and international food security is the most important topic of scientific researches and its practical implementation. In the aim to provide higher efficiency in agricultural sector creates the necessity to analyse not only the cycle of food production but the cycle of all processes that include the production, transportation, recast and delivery to the final customers. This full cycle can be presented as food supply chain.

Food supply chains are the lifeline for human existence on the planet. Whether these chains are local or international, the availability of food at the right time, right quality and right quantity is paramount [1].

As Samir Dani mentioned “The series of processes, operations and entities that help to take the food from its raw material state to our plates is known as the food supply chain. It is not a singular chain of certain entities but a complicated web of interconnected entities working to make food available. The food supply chain starts with the producer (an agriculture-focused organization) and the food sourced at this stage moves through various methods of processing” [1].

Unfortunately, the food supply chain in agricultural sector in Ukraine has not been investigated enough as well as transportation and logistic systems are not effective enough. A lot of issues connected with food supply chain can be determined in agricultural sector in Ukraine, the main of them are: poor infrastructure and inappropriate logistics. At the same time, integration process stimulates the development of the logistic and search of the ways of higher efficiency of food supply chain.

Moreover, we absolutely agree with Jack G.A.J. van der Vorst and other, who underline that: “Developing countries are becoming more and more integrated in the global food market due to the global sourcing of western retailers and food industries

and to the increase of consumer demand in western countries for year round supply of exotic products. A consumer that visits a supermarket in Rome, Italy or Amsterdam in the Netherlands, can find papayas from Brazil, special coffees from Tanzania, beef from Argentina, mangoes from India or rice from Thailand, among many other imported foods from a diverse number of developing countries. This means, however, that developing countries must adapt to the stringent quality and safety standards and regulations in these markets. They must also gain better control over production, trade and distribution of their agricultural products in order to guarantee traceability and operate in a cost-effective way, so as to compete in the global market. One important barrier for developing country producers in this respect is the lack of an enabling environment (institutions, support services and infrastructure facilities). For example many countries lack adequately skilled people and laboratory facilities, which make good quality management difficult” [2].

The integration process in Ukraine can be presented through its international relationships in general and international trade.

Exports of Ukrainian agricultural and food products reached 14.7 billion USD in the 10 months of 2017 and showed an increase of 22.7% or 2.7 billion USD compared to the corresponding period of 2016. While imports increased by 8% and amounted to 3.6 billion USD. At the same time, the share of agricultural products export level in terms of the general export structure of Ukraine has not changed and remained at the level of 41.8% (42.8% in 2016). The main products exported were sunflower, safflower and cotton oil – 24.8% of agricultural export value, corn – 16.5%, wheat – 15.1%, rapeseeds – 5.1%. In addition, soybeans, sunflower meal, barley and poultry meat. Imports - tobacco raw materials, frozen fish, sunflower seeds and citrus [3].

The facts, presented the necessity to develop international food supply chain in agriculture as far as the export potential is high. The development of food supply chain in Ukraine can be achieved through the system of operations provided on the different levels: level of the enterprise, regional level, national and international.

The new forms of value chain organisation are influenced by a plurality of components referring to aspects of technical, technological, cultural, economic, organizational, legal and institutional nature. A transition to new business patterns requires an approach that takes into account these system dimension. We observe a shift from traditional, farm- and place-based, to modern Short Food Supply Chains (SFSCs), which are more complex, consisting of collaborative networks of producers, consumers and institutions but often seeking to sustain traditional farming practices through social innovation in chain organisation and food marketing. Thus, modern SFSCs can be characterised as re-embedded, re-spatialized, based on transparency and trust, being part of local community development and representing shared values and life style [4].

As the result of research we can conclude that integration processes are influenced on Ukraine’s economy a lot, it can be proved by the increasing of the export and import in different sectors. Agricultural sector in Ukraine has got the great export potential; unfortunately it is not using efficiency enough. That creates the need to find new solutions to provide agricultural sector growth. Such unused potential can

be find in food supply chains. New approaches to the food supply chain organisation can provide a lot of gains for producers as well as for customers. Future scientific research will be focus on the way to improvement food supply chains in Ukraine.

References:

1. Dani Samir Food supply chain management and logistics from farm to fork / Samir Dani // Available at: https://www.koganpage.com/media/project_kp/document/food-supply-chain-management-and-logistics-sample-chapter.pdf
2. Jack G.A.J. van der Vorst Agro-industrial supply chain management: concepts and applications / Jack G.A.J. van der Vorst, Carlos A. da Silva, Jacques H. Trienekens // Food and agriculture organization of the united nations. - Rome, 2007. – Available at: <http://www.fao.org/3/a-a1369e.pdf>
3. Офіційний веб-сайт державної служби статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: ukrstat.gov.ua
4. Networks, Social Innovations And Short Food Supply Chains <http://www.mtakti.hu/wp-content/uploads/2017/08/Organised-Session-8-FIN.pdf>

СВІТОВІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Л.В. Клименко, Ю.Л. Халахур

Кандидати економічних наук, доценти

Уманський національний університет садівництва

Світовий ринок логістичних послуг знаходиться на стадії фундаментальних змін, які суттєво впливають на спеціалізацію та масштаби діяльності його учасників, а також структуру їх взаємовідносин. Уже на початку третього тисячоліття світовий ринок транспортно-логістичних послуг оцінювався більше ніж у 1 трлн. доларів США, що складає близько 4% глобального ВВП. Розвиток міжнародної логістичної інфраструктури визначається достатньо суперечливими тенденціями. Будучи, по своїй природі, складовою інфраструктурного сектору міжнародної економіки, світовий транспортно-логістичний комплекс знаходиться в прямій залежності від розвитку галузей матеріально-речового виробництва. Тому кризові явища у виробничій сфері не можуть не позначатися на світовому ринку логістичних послуг. Водночас, логістичний ринок сам виступає чинником інтенсифікації та оптимізації виробництва.

Вагомий внесок у розвиток логістики зробили зарубіжні вчені Р. Баллоу, Д. Бауерсокс, Д. Ламберт, В. Сергєєв, Дж. Сток та ін. В українській науковій літературі міжнародна логістична тематика відображена в працях таких учених-економістів: З. Герасимчука, М. Григорак, О. Ільєнко, Є. Крикавського, Р. Ларіна, М. Окландер, В. Омельченко та ін.

Основними сегментами світового транспортно-логістичного ринку є: вантажоперевезення і транспортно-експедиторські послуги; комплексні